|  |  |
| --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ  Президент РОО  «Федерация автомобильного спорта Мурманской области»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Д.С. Ходий  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. | УТВЕРЖДАЮ  Председатель  Комитета по физической культуре и спорту Мурманской Области    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И. Наумова  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. |
| СОГЛАСОВАНО  Председатель МРОО  Клуб любителей активного отдыха «Энергия»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Ю. Быков  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. |  |

ПОЛОЖЕНИЕ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

«МАРФА ТРОФИ»

номер-код вида спорта: 1660005511Я

номер-код спортивной дисциплины**:** 1660811811Л, 1660831811Л, 1661041811Л

Организовано на основании нормативных документов РАФ

2017 г.

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Официальные Региональные спортивные соревнования по трофи-рейду (далее - соревнования), включены в настоящее Положение на основании предложений Региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Мурманской области» (далее – Федерация), аккредитованной в соответствии с приказом Комитета по физической культуре и спорту Мурманской области (далее – Комитет) о государственной аккредитации от 15.07.2016 г. № 219 и в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области на 2017 год, утверждённым приказом Комитета от 01.12 2016 г. № 331.

Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по трофи-рейдам» РАФ.

Соревнования проводятся с целью развития и популяризации автомобильного спорта в Мурманской области.

Задачами проведения соревнований являются:

* популяризация и развитие автомобильного спорта в Мурманской области;
* развитие детско-юношеского и молодежного спорта;
* повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся автомобильным спортом;
* выявление сильнейших спортсменов для формирования сборных команд Мурманской области и участия в межрегиональных, всероссийских и международных соревнованиях согласно Единому календарному плану официальных спортивных мероприятий Минспорта РФ.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты соревнований, включенных в настоящее Положение. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов на соревнования, в том числе и структурными подразделениями органов местного самоуправления Мурманской области, подведомственными учреждениями органов местного самоуправления или структурных подразделений указанных органов, осуществляющими полномочия в сфере физической культуры и спорта.

Настоящее Положение, все изменения настоящего Положения могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Организатором или КСК.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ**

**Комитет и Федерация определяют условия проведения соревнований, предусмотренных настоящим** Положением**.**

Комитет возлагает полномочия по непосредственному проведению и финансовому обеспечению соревнований на Государственное автономное учреждение Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее – ЦСП) и Федерацию.

Федерация, на основании соглашения (договора), возлагает полномочия по непосредственному проведению соревнований на МРОО Клуб любителей активного отдыха «Энергия»».

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ

И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

|  |
| --- |
| Обеспечение безопасности участников и зрителей на соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.  При подготовке трассы соревнований необходимо руководствоваться «Правилами организации и проведения соревнований по трофи-рейдам» РАФ.  Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у спортсмена полиса страхования от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнований. Страхование участников соревнований производится за счет средств бюджетов муниципальных образований Мурманской области, а также за счет внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.  Медицинское обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. № 134 н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».  Антидопинговое обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта РФ от 9 августа 2016 года № 947. |
|  |

Автомобили сервиса, обслуживающие участников, должны быть оборудованы средствами пожаротушения и находиться в легкодоступных местах. Это условие будет контролироваться техническими контролерами.

Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК или Руководителя гонки отстранены от участия в соревновании.

Организаторы не несут ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам, так и по отношению к третьим лицам и их имуществу.

В случае появления людей (зрителей, участников и др.) на трассе соревнований, заезд подлежит немедленной остановке.

**IV.** РЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

«МАРФА-ТРОФИ»

**1. Общие сведения о соревнованиях**

**Сроки и место проведения.**

Место и дата проведения: Кольский район, автодорога «Марфа», озеро Марфа.

Дата проведения: 03 июня 2017 г.

Соревнования проводятся зачетных группах «Стандарт», «Подготовленные автомобили», «АТВ», «Мото».

Соревнование – лично-командное первенство.

**Программа спортивного мероприятия**

Организатор вправе изменить расписание соревнований, разместив его в Регламенте

02.06.2017 г. Пятница

19:00 – 21:00 - заезд участников

19:00 – 21:00 - регистрация участников

03.06.2017 г. Суббота

08:00 - 10:00 - заезд и регистрация участников

09:00 - 10:30 - техническая инспекция

10:30 - 10:45 - брифинг, предстартовый инструктаж водителей

11:00 - - старт участников

20:00 - - финиш участников

20:00 – 21:00 - подведение итогов соревнований

21:00 - - публикация результатов

21:30 - - награждение победителей, закрытие соревнований

- эвакуация участников

04.03.2017 г.

10:00 – до 2 (двух) суток – эвакуация участников

Примечание: Коллегия спортивных комиссаров и Руководитель соревнований вправе ИЗМЕНИТЬ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ в зависимости от количества заявленных Водителей и погодных условий.

**Официальные лица соревнований.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование должности | ФИО | Кат | Город |
|  |  |  | Мурманск |
| Руководитель гонки | Сидоренко Екатерина | III | Мурманск |
| Главный секретарь | Александр Ложкин | III | Мурманск |
| Технический комиссар | Иван Репин | б/к | Мурманск |
| Директор соревнований | Быков Михаил |  | Мурманск |

Персонал организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнований (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение автомобилей в парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

**2. Требования к участникам соревнований и условия допуска**

К участию в соревнованиях допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя и подавшие заявку на участие в соревновании. **Допускаются к участию в соревнованиях водители без Лицензии РАФ, при условии, что они принимают участие в соревнованиях 2017 года в первый раз.**

Все физические и юридические лица (участники, механики и др.) при регистрации письменно подтверждают личную ответственность за техническую подготовленность и своей подписью на заявочной форме отказываются от предъявления претензий, или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб, как по отношению к организаторам, официальным лицам, другим участникам (организациям, клубам, командам и т.д.), так и по отношению к органам власти или каким либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;

- представление Участников;

- награждение победителей и призеров.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, должны быть наказаны в соответствии с настоящим Регламентом.

Представитель Заявителя – физическое лицо, включенное Заявителем в Заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя – юридическое лицо.

Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парке-стоянке.

К участию в официальных соревнованиях допускаются в качестве Водителей лица, имеющие действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту**,** выданную ГОБУЗ «Мурманский областной центр лечебной физкультуры и спортивной медицины».

Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на участие в соревновании от обоих родителей. Однако, допуск имеющих такие документы Водителей, рассматривается строго индивидуально, с учетом состояния трассы и фактического состава Участников.

Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, которые имеют право находиться во время соревнования в парке-стоянке.

Персонал Организатора этапа – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение в парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

На административных проверках каждый участник предъявляет:

- водительское удостоверение;

- лицензию водителя (при наличие);

Действующий страховой полис "От травм и несчастных случаев" на сумму 100 000 рублей включен в стартовый взнос.

Экипировка водителей должна соответствовать Приложению КиТТ.

Автомобили участников

К участию в соревновании допускаются только полноприводные автомобили с колесной формулой 4х4 , мотовездеходы и мотоциклы.

Категория «Стандарт». (Оригинальные внедорожные автомобили - ТР-1) - серийные внедорожные автомобили, колесной формулы 4Х4, выпущенные в количестве не менее 1000 шт. и имеющие, как минимум, два места для сидения. Использование электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, запрещено. Допускается применение резины размером до 32 дюйма (800 мм) включительно. При наличии у Участника электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, она опечатывается Техническим комиссаром. Обязательно наличие GPS.

Категория «Подготовленные» (Специальные внедорожные автомобили ТР-3) - автомобили свободной подготовки. Автомобили категории «Подготовленные» должны быть оснащены прибором GPS и функционирующей стационарно установленной лебедкой.

Категория «Мото» - серийные мотоциклы.   
  
«ATV» - серийные универсальные транспортные средства, имеющие одно-два места для сидения. Обязательно наличие GPS.

Во всех зачетных категориях запрещено применение колесных цепей противоскольжения и\или колес сверхнизкого давления.

В зачетных категориях «Стандарт» и «Подготовленные» запрещено применение покрышек от сельскохозяйственной или спецтехники.

В случае, если в какую-либо категорию заявилось 3 (трое) и менее Участников, Организаторы оставляет за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории или отменить эту зачетную категорию — в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

**3. Заявки на участие в соревнованиях**

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Водитель и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Водители принимают участие в соревновании на свой собственный риск.

Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

Прием предварительных заявок.

Прием предварительных заявок с 12:00 час. 22.05.2017 г. по 12:00 час. 01.06.2017 г.

Прием предварительных заявок Организатор осуществляет по e-mail: **mail.energyclub@gmail.com.**

Заявочная форма соответствует типовой заявке, приведенной в Приложениях (Ежегодник автомобильного спорта РАФ-2017 г.).

Если заявочная форма посылается по электронной почте, оригинал должен быть представлен Организатору во время прохождения Административной проверки.

Обязательна подача предварительных заявок, если Участники регистрируются непосредственно в день соревнований.

Предварительная заявка считается принятой, если оплачен стартовый взнос.

Контакты:

+7 911 308 6222 – Михаил Быков

+7 921 286 8683 – Иван Репин

+7 921 156 9887 – Екатерина Сидоренко – информация по заявкам и регистрации

сайт www.autosport.murman.ru

Заявитель, подписавший заявку на участие в соревнованиях, тем самым соглашается со всеми пунктами данного Положения.

**4. Стартовые взносы**

Стартовый взнос за участие в соревновании включает оплату страхового полиса от травм и несчастных случаев и составляет:

При условии оплаты до 12 час. 01.06.2017 г.

- 2000 (две тысячи) руб. за экипаж – для категорий «Стандарт» и «Подготовленные»

- 1000 (одна тысяча) руб. – для категории «АТВ»

- 700 (семьсот) руб. – для категории «Мото»

Оплата производится в кассу Организатора.

Для Участников, подающих заявки в день соревнований (Допускается к соревнованию на усмотрение Организатора):

- 2100 (две тысячи сто) руб. за экипаж – для категорий «Стандарт» и «Подготовленные»

- 1100 (одна тысяча сто) руб. – для категории «АТВ»

- 800 (восемьсот) руб. – для категории «Мото»

Заявочный взнос возвращается

* В размере 100% в следующих случаях:

- отклонения заявки кандидата на участие;

- если соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа.

- отказ Заявителя от участия в соревнованиях до 12:00 час. 01.06.2017 г.

* В размере 50% в случае, когда Участник известил Организатора о неучастии Водителя до 08:00 час. 03.06.2017 г.

**5. Условия проведения соревнований**

Основные понятия, используемые в настоящем Частном Регламенте:

Заявка – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.

Контрольный пункт (далее КП) – номер, нанесенный краской на коре дерева или на другом заметном объекте на местности.

КП на время — точка для взятия по времени, установленному Организаторами.

Место Старта и Место Финиша – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников до и после соревнования.

Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место на старте, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.

Экологический сбор (далее ЭС) — денежные средства, которые передает Участник соревнования Организаторам в качестве залога.

Технический комиссар — лицо, уполномоченное Руководителем соревнования проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Положения.

Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Частного Регламента.

Руководитель соревнования — лицо, уполномоченное Организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревнования.

Водитель – член экипажа, управляющий автомобилем во время соревнования.

Официальное время соревнования GMT +03:00, Москва, Санкт-Петербург

Точное время определяется по GPS, с точностью +/- 1 сек.

## Место Старта и Место Финиша

Координаты и легенда проезда к старту и финишу будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов www.[autosport.murman.ru](http://www.autosport.murman.ru/#_blank), [kandaoffroad.ru](http://www.kandaoffroad.ru/#_blank), группе вконтакте «МАРФА ТРОФИ 2017» 29.05.2017 г. после 12:00 час.

Соревнование является навигационным, состоит из одного СУ. На местности будут расположены КП. Задача Участников всех зачетных категорий — взять максимальное количество КП. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg, или tiff.

Поиск КП на местности Участниками всех категорий осуществляется по прибору GPS.

GPS координаты КП предоставляются Организаторами после старта в формате WGS-84, градусы-пробел-минуты-точка-доли минут.

Каждый КП имеет стоимость 1, 3, 5 и 9, 20 баллов, в зависимости от сложности.

Размер таблички 15х20 см. В левом верхнем углу класс, по центру номер КП. Цвет таблички белый, цвет шрифта черный.

Организатор располагает полным фотоархивом установленных КП. Обязательным условием при подсчете взятых КП, будет являться абсолютная схожесть фотоархива участника и организатора.

Все места установки КП промаркированы. Запрещено нарушать маркировку.

Каждый участник обязан вести запись трека прохождения СУ.

Старт каждой зачетной категории последовательный с интервалом 1 минута. Порядок старта каждой зачетной категории — согласно «Расписанию соревнования» настоящего Положения. Контрольное время на взятие КП — 10 (десять) часов.

Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль (или мотовездеходы, составляющие команду), пересек (пересекли) створ ворот КП на Месте Финиша, обозначающий финиш. А так же один из членов экипажа сдал карту памяти фотоаппарата Участника Руководителю соревнований на Месте Финиша до истечения контрольного времени. В случае невыполнения указанных выше условий финиша Участником, финиш не засчитывается.

Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов на месте финиша после подсчета результатов соревнования.

Во время соревнования автомобили и мотовездеходы Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

### Процедура взятия КП

Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

* На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
* На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования.
* Один из членов экипажа, который одной рукой касается **знака (ТАБЛИЧКИ**)**!!!** данного КП (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер КП), а другой рукой держится за любую часть автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Процедура взятия КП для Участников на мотовездеходах и мотоциклах:

* На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый Мотовездеход или мотоцикл Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования, на фоне хорошо различимого номера данного КП. Ответственность за четкость видимого номера КП и стартового номера лежит на участнике.
* Точки на красном фоне возможны для взятия пешим способом (стоимость взятия 1 балл). На снимке должен быть виден бортовой номер авто, АТВ или МОТО и номер КП.

Взятие КП на время увеличивает её стоимость на 5 баллов при условии соблюдения временного периода для взятия, отведенного организаторами.

**Фотографии взятия всех взятых КП должны быть представлены Организаторам на одной карте памяти фотоаппарата.**

**ВНИМАНИЕ! Карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КП. При наличии посторонних снимков флеш карта организаторами не принимается, результат не зачитывается, участник снимается с соревнования.**

**Место старта/финиша МОТО**

Соревнования для мотоциклов проходят в классе ЭНДУРО по определенной трассе, проложенной организаторами соревнования в двух категориях – «ХАРД» и «ЛАЙТ».

Старт в каждой категории – одновременный.

Победителем считается участник, прошедший указанную дистанцию за минимальное время.

**Условия подведения итогов**

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КП и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали карты памяти своих фотоаппаратов. Победители, занявшие 1, 2 и 3 место, определяются в каждой зачетной категории.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КП минус баллы пенализации Участника.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КП, т.е. финишировавший раньше.

## Штрафы и пенализация:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование нарушения** | **Пенализация** | **Отказ в старте** | **Дисквалификация** | **Штраф** |
| Неуплата стартового взноса |  | Х |  |  |
| Несоответствие автомобиля требованиям Положения |  | Х | X |  |
| Непрохождение Технической инспекции |  | Х | X |  |
| Не читаемые спонсорские наклейки и/или стартовые номера или их отсутствие |  | Х | X |  |
| Отказ в размещении рекламы |  |  |  | 2000 руб |
| Неисполнение требований Руководителя соревнования | - 10 баллов |  | или дисквалификация (на усмотрение Руководителя соревнования). |  |
| Поведение Участника, дискредитирующие соревнование |  | Х | Х |  |
| Нахождение Участника на трассе до объявления старта соревнования |  | Х | Х |  |
| Передвижение по местности во время соревнования с выключенным или неработающим ближним или дальним светом фар (кроме оговоренных в настоящем Положении) | - 3 баллов |  |  |  |
| Нахождение участника на трассе в нетрезвом виде |  | Х | Х | 10000руб., ЭС не возвращается |
| Использование лебедки без корозащитной стропы |  |  |  | ЭС не возвращается |
| Валка живого леса |  |  |  | ЭС не возвращается |
| Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера КП и/или его оригинальное нахождение |  |  | Х | 5500р. |
| Въезд в населенные пункты в течение контрольного времени проведения соревнования |  |  | Х |  |
| Хранение и использование огнестрельного оружия |  | Х | Х | ЭС не возвращается |
| Нарушена судейская пломбировка агрегатов или дополнительного оборудования автомобиля |  |  | X |  |
| Любая помощь Участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования, если данные лица не являются Участниками |  |  | Х | 5500 руб. |

Во всех случаях пенализации Участника, влекущей дисквалификацию Участника, стартовый взнос Организаторами не возвращается.

Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до момента истечения контрольного времени зачетной категории, в которую данный Участник заявлен. В противном случае финиш Участника не засчитывается.

## Протесты. Апелляции.

Протесты подаются Участками соревнования в течение 30 (тридцати) минут с момента публикации предварительных результатов соревнования. Протесты подаются только в письменной форме на имя Руководителя соревнования и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 5000 (пять тысяч) рублей.

В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

## Эвакуация Участников.

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Эвакуация производится в течение двух суток после официального закрытия соревнования и только в светлое время суток.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до поселка Верхнетуломский. Стоимость эвакуации, при возможности буксировки автомобилем 5000 руб.

1. **Награждение победителей и призеров**

Каждый Участник соревнования, оплативший стартовый взнос, получает памятный диплом Участника.

Участники, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3 место) в личных зачете соревнований, награждаются дипломами и памятными подарками Организатора.

Организаторы оставляют за собой право по проведению дополнительного награждения и вручению специальных призов от Федерации, спонсоров и других организаций.

**VI. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Финансовое обеспечение по подготовке и проведению соревнований, предусмотренных данным Положением, осуществляется за счет средств Организатора, стартовых взносов, бюджетов муниципальных образований и внебюджетных средств других участвующих организаций.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение, страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

1. **РЕКЛАМА**

Использования рекламы регламентируется Главой XVII СК РАФ.

При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения Организатора.

Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Организатора.

Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы на автомобилях Организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

Водитель может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату в размере 2000 (две тысячи) руб.

# VIII. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР

Все участники уплачивают Экологический сбор – «ЭС» в размере 1000 руб., который возвращается по окончании соревнования.

В случае допущения Участником нарушения экологической безопасности в парке-стоянке, на трассе соревнований (технический и биологический мусор, разлитые технические жидкости и т.п.), или при условии, что Участник не забрал (по любым причинам) ЭС в назначенное время, экологический сбор не возвращается.